



DEPÅRACE. Helgen var inte förskonad från regn-skurar och det blev en del avbrott för att torka banan. Några driftiga smågrabbar uppfann en egen racevariant som inte var lika väderkänslig. De sprang inne i varsitt dragracinglicks och tävlade på så sätt mot varandra.

Pro Stock

Micke Malmgren till höger var kvaletta med det nya banrekordet för Pro Stock på 6,81. Även slutfarten, 324 km/h var nytt banrekord. Men i första rundan pajade varvtalskontrollen för startvarvet. Med för högt motorvarv spann han bort sig och åkte ut. Jimmy Ålund till vänster var i sin tur kvaltvåa med 6,88 och kunde ta sig till seger med en snygg svit av sexor.



TIDIGARE FÖRARE. Robin Kadi körde tidigare juniordragster men när han växte ur den blev det mekuppgift på Ulf Leanders Top Methanol Funny Car. Robin servar kopplingen mellan rundorna.



LEDER FORTFARANDE. Engelsmannen Andy Robinson var kvaletta i Pro Mod med 6,22 och tog sig till final mot Micke Gullqvist. Här åkte han dock på däng mot "Gullan" som körde 6,24 mot Andys 6,27. Andy leder dock fortfarande EM med elva poäng.



FAMILJETRADITION. Christian Sagelv för familjetraditionen om dragracing vidare där pappa Rolf tävlat med olika Fordar sedan 1974. Christian är dock ingen nybörjare utan har tävlat i tio år, de senaste två åren i denna Haas-byggda Probe i Comp.

Med på Mantorp var Robban Hallberg som sedan länge bor i USA och jobbar med raceprofilen Pat Musi.



SEGER I PRO MOD. Micke Gullqvist som du kunde läsa om i Bilsport nummer 12 i år, kvalade in som tia i Bilsport Pro Mod med 6,53 men sedan gick det snabbare för varje repa. I finalen mot Andy Robinson gick det 6,24 som räckte till seger mot Andys 6,27. Poängmässigt gick han med detta upp till andra plats efter Andy som fortfarande leder.

Resultat EM Veidec Festival:

FIA Top Fuel Dragster:
Lex Joon 4,95 s/411,64 km/h, Thomas Nataas 12,02/127,70 km/h.

FIA Top Methanol Dragster:
Dave Wilson 5,48/408,67, Peter Schöfer 5,61/407,15.

FIA Top Methanol FC:
Leif Andréasson 5,83/386,77, Freddy Fagerström 9,80/135,11.

FIA Pro Stock:
Jimmy Ålund 6,99/318,68, Eero Knihtilä 16,33/76,21.

FIA Pro Mod:
Micke Gullqvist 6,24/369,39, Andy Robinson 6,27/362,12.

FIM/UEM Top Fuel Bike:
Peter Svensson 4,31/235,27, Ian King 5,70/131,93.

FIM/UEM Supertwin:
Roel Koedam 4,48/269,97, Lorenz Stäuble 4,54/267,20.

FIM/UEM Pro Stock Bike:
Anders Larsson 7,57/272,40, Tom Tinndahl no show.

Poängställningen i EM hittar du på sidan 100 i den här tidningen.