



NDRS
DRAGRACING

supported by
BILSPORT

2007
Kalender

Mer info på:
www.dragracing.se

6-9 / 4 
Easter Thunderball, Santa Pod

19-20 / 5 
Islander's Speed Weekend, Frøya

19-20 / 5 
SONAX Spring Nat's, Motopark

25-28 / 5 
The Main Event, Santa Pod

1-3 / 6 
Thunder Valle, Valle

16-17 / 6 
SPRC Summer Nationals, Santa Pod

16-17 / 6 
Kamasa Tools Nationals, Alastaro


22-24 / 6 
Danish Nationals, Vandel

5-8 / 7 
FHRA Nitro National's, Alastaro

13-15 / 7 
Midnight Sun Int., Piteå

20-21 / 7 
Borlänge Street Open, Borlänge

21-22 / 7 
Gold Town Summer Nats, Skellefteå

26-29 / 7 
VEIDEC Festival, Mantorp

11-12 / 8 
24th Lindo Open, Lindesberg

30/8 - 2/9 
DEFA Finals, NDRS Finals, Alastaro

6-9 / 9 
European Finals, Santa Pod



Pro Stock på frammmarsch



FLER DELTAGARE. Jimmy Ålund till vänster och Magnus Hansson till höger har fått många nya kombattanter i Pro Stock denna säsong.

ALLA KLASSER HAR LITE omsättning på antalet aktiva och det är viktigt för den sportsliga statusen att deltagarantalet inte sjunker för mycket. I dragracing-EM var det ytterst nära att Top Methanol Dragster tappade sin FIA-status för ett par år sedan då de var för få aktiva.

Pro Stock har inte varit lika illa ute men vissa säsonger har orosmoln om framtiden varit berättigade. Klassen kräver mycket kunskap vilket får många att satsa på annat. Samtidigt är det dess styrka. Lite av dragracingens STCC där man finslipar tekniken till max inom ramen av en standardbil. Rent praktiskt innebär det sugmotorer på handelsbensin utan lustgas eller någon annan effekthöjande åtgärd. Att ändå åka under sju sekunder och runt 320 km/h över

mållinjen är minst sagt imponerande. Glädjande att se går det inte bara ständigt fortare utan det har också tillkommit nya deltagare. Vi har skrivit om vissa av dem tidigare här i Bilsport och på Veidec Festival startade såväl det största som snabbaste fältet i Europa. För första gången såg vi också alla inkvalade bilar under sju sekunder!

Micke Malmgren i topp med 6,81 och **Kenneth Söderlund** tog sista kvalplats med 6,97. Med 16 hundradelar som separerar hela startfältet behöver vi inte säga att det är tufft. Totalt var det 14 bilar som ställde upp, varav 5 kör sin första säsong i Pro Stock. Två av dessa hör till de åtta som kvalade in.

– Det är mycket positivt att folk tar steget

och satsar på EM även om de till att börja med kanske ligger något efter i prestanda. På Mantorp visade både **Micke Callin** och **Adam Flamholz** att de är att räkna med i sina första säsonger. Både de, såväl som **Emilsson** och **Wiklund**, kommer från Comp och har bra körutrin i ryggen. Det är ändå fler förare som lurar i vassen och vill köra Pro Stock så jag blir inte förvånad om vi fyller en 16-stegs nästa år, säger Micke Malmgren.

– Tidigare tror jag att den tajta racing som Pro Stock innebär skrämde bort folk, men nu verkar det tvärtom. Man ser det som en utmaning och vill ge sådana som mig på nöten, säger regerande Europa-mästaren och Mantorp-vinnaren **Jimmy Ålund** och skrattar.

Glad vinnare

LEIF ANDREASSON SOM TÄVLAT i Top Methanol Funny Car-klassen under många säsonger har under en tid haft stora problem med teamets Dodge Stratus. Främst är det chassiproblem som ställt till det för Andreasson Motorsports.

Men under Veidec Festival på Mantorp Park lossnade det rejält för teamet från Solna. Under

kvalificeringarna körde Leif och **Ulf Leanders** i samma par och presterade den snabbaste side by side-körningen hittills i Europa med 5,73 sekunder för Leif och 5,71 sekunder för Ulf. Detta räckte till en andra kvalplats för Andreasson som under söndagen tog sig vidare till semifinal där danske **Dan Larsen** väntade. Larsens bil dog i burnouten och Leif kunde defilera mot mål i en solorepa på 5,82 sekunder och 389 km/h.

I andra halvan av elimineringsstegen tog sig **Fredde Fagerström** ända fram till final och en tuff match stod på pappret. När så finalen började drabbades Fagerström av däckvibrationer och Leif Andreasson kunde ta hem en mycket efterlängtd seger med ytterligare en 5,83-sekunderskörning. Leif ligger inför European Finals på Santa Pod på en andra plats i poängställningen strax efter ledande Fredde Fagerström.

FOTO: STEEN BODMAN



EFTER-LÄNGTD SEGER.

Efter en längre tids bekymmer, främst på chassisidan, kom så äntligen segern för Leif Andreasson på Mantorp Park när han vann TM/FC-finalen mot serieledande Fredde Fagerström.



KLIVT UPP. Christer Wiklund har övertagit en av Richard Sundbloms gamla Pro Stockers som efter ett mellanår i Comp nu är tillbaka i Pro Stock.



UTVECKLING. Micke Malmgren var kvaletta på Mantorp med 6,81 i en för säsongen ny bil. Han berättar att det finns ytterligare förare som lurar på Pro Stock så klassen kanske växer ytterligare.



RUTINERAD NYKOMLING. Peter Emilsson kör den bil som Jackie Hansen tidigare härjade med i Pro Stock och har försett den med egen motor från USA. På Mantorp gick det 7,02 som snabbast.



EM FEMMA. Adam Flamholm kör sin första säsong och ligger femma i EM inför Santa Pod. Tidigare körde han Comp och att han trivs i klassen går inte att ta miste på då han redan beställt ny bil inför nästa säsong.



IMPONERAD. Australiens svar på John Force brukar han kallas. Victor Bray är en superkändis inom Australiens Pro Mod-racing och vill inget hellre än att delta med egen bil i Sverige inom en snar framtid.

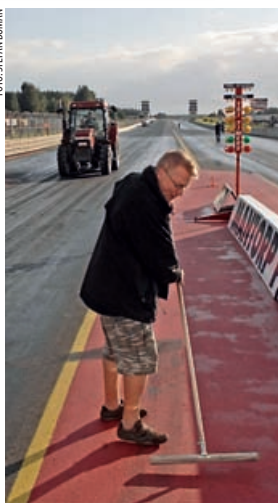
Skandinaviskt intresse

UNDER VEIDEC FESTIVAL på Mantorp Park var Australiens störste Pro Mod-profil, **Victor Bray**, på besök för första gången. Bray var inbjuden gäst hos **Mats Eriksson** som tävlar i Bilsport Pro Mod Series och var mycket imponerad över kvaliteten på både tävlingsekipage och bana.

Victor har kört 6,03 sekunder och 395 km/h med sin Cheva -57 och är sexfaldig australisk mästare i klassen. – Det vore fantastiskt att få möjlighet att kunna tävla här i framtiden, sa Bray.

– Vi tittar faktiskt på möjligheterna tillsammans med vår huvudsponsor sedan 1988, Castrol Lubricants, som visat intresse för en sådan satsning, avslutar en leende Bray.

FOTO: STEEN BOMAN



Mångsysslare

DRAGRACINGENS VÄRSTA FIENDE är regn och denna sommar har tyvärr bjudit rikligt av den varan. Veidec Festival på Mantorp Park var inget undantag med flera regnabrott under främst fredagen och lördagen. Men med en organisation som gör allt för att det ska köras på banan lyckades årets tredje EM-deltävling att slutföras i solsken. **Pippi Willén** hittar vi normalt i speakerbåset när det körs motorcykel på banan men han kände här sitt ansvar och kämpade med övriga banfunktionärer mot det oönskade vattnet.

INITIATIVRIK. När det regnar händer i regel inte så mycket på dragracing-banan. **Speakern Pippi Willén** tog detta på allvar under Veidec Festival som delvis stördes av regnabrott.

Nya banrekord på Mantorp Park

EFTER VEIDEC FESTIVAL PÅ MANTORP kan vi presentera följande banrekord i EM-klasserna:

Top Fuel Dragster: 4,732 sekunder och 506 km/h, Andy Carter, England.

Top Methanol Funny Car: 5,711 sek, Ulf Leanders, Sverige.

Pro Modified: 6,211 sek, Michael Gullqvist; 367,72 km/h, Mikael Lindahl, båda Sverige.

Pro Stock: 6,812 sek och 324,60 km/h, Michael Malmgren, Sverige.

Top Fuel Bike (1/8-mile): 4,185 sek, Peter Svensson, Sverige; 292,25 km/h, Ian King, England.

Pro Stock Bike: 7,256 sek, Tom Tinn-dahn, Danmark.

Vinnarna från Drag Challenge

Resultat Drag Challenge, Amcar Int Raceway, Gardermoen, Norge.

Top Doorslammer: 1) Paolo Andreini

Competition: 1) Yngve Solberg

Pro Street: 1) Samuel Andersson

Super Comp: 1) Michael Nilsson

Super Street: 1) Ole-Jan Kibsgaard

Junior Dragster: 1) Miriam T. Sörtömmе

Super Twin Top Fuel Bike: 1) Lorenz Stäuble

Top Fuel Bike: 1) Luigi Ferretti

Pro Stock Bike: 1) Anders Abrahamsson

Super Gas Bike: 1) Christer Holmberg

Super Pro Street Bike: 1) Peter Eriksson

Pro Street Bike: 1) Pelle Lakmaker

Street Bike: 1) Tor E. Halvorsrud

Pro Stock Snowmobile: 1) Urban Eriksson

Stor uppslutning i Sundsvall

ANDRA DRAGRACINGTÄVLINGEN för året på Sundsvall Raceway med SHRA-Sundsvall och SMF-Sollefteå som arrangörer ser ut att bli en välbesökt tillställning. Med 325 föränmälda team har arrangören tvingats att begränsa antalet deltagare till 220 och har då prioriterat poängställningen i Toyo Scandinavian Dragracing Series samt SM-klasserna på mc-sidan.

Inför Sundsvall Raceway Nat 's har man byggt ut depån med plats för ytterligare 50 tävlingsteam och utökat publikparkeringen med 300 platser.

– Vi märker ett ökat intresse för sporten i denna delen av landet och gör vad vi kan för att hänga med i utvecklingen, säger ordföranden i SHRA-Sundsvall **Tommy Edström**.

– Fler läktarplatser är på agendan och vi jobbar stenhårt på att få tillstånd för fler tävlingsdagar till säsongen 2008.

– Det är en absolut nödvändighet då det är tufft att genomföra ett så här stort event på endast två tävlingsdagar, berättar den stressade ordföranden. Sundsvall Raceway Nat 's körs den 18-19 augusti.

TOYO
Scandinavian
Dragracing Series

Syd Serien

18-20 Maj	Malmö
1-3 Juni	Malmö
8-10 Juni	Gardemoen
22-24 Juni	Vandel
6-8 Juli	Malmö
20-22 Juli	Göteborg
3-5 Augusti	Gardemoen
17-19 Augusti	Malmö

Nord Serien

10 Juni	Piteå
16-17 Juni	Sundsvall
30 Juni-1 Juli	Västerås
13-15 Juli	Piteå
21-22 Juli	Skelefteå
11-12 Augusti	Lindesberg
18-19 Augusti	Sundsvall
25-26 Augusti	Piteå

Winter Nationals 2007

13-16 September

Battle North vs South
På Winter Nationals möts vinnaren från Nord Serien och Syd Serien under kvalkörningarna och kör bäst av tre körningar. Den som vinner har vunnit Nord-Syd Serien. Samma tävling är samtidigt final i Toyo "Scandinavian (points)" Dragracing Series.

Scandinavian Points

9-10 Juni	Gardemoen
16-17 Juni	Sundsvall
30 Juni-1 Juli	Västerås
13-15 Juli	Piteå
20-22 Juli	Göteborg
3-5 Augusti	Gardemoen
18-19 Augusti	Sundsvall
13-16 Sept.	Malmö

Denna serie är till för de som vill köra en serie som omfattar hela upptagningsområdet.
Uppgifter om regler, föränmälda, inbjudan, poängställning m.m. finns på:

www.tsd.se

TOYO
TIRES
TIRES THAT FIT YOU

