

Rekordpublik i Sundsvall



IMPONERADE. Niclas Andersson imponerade stort i Sundsvall med teamets Old 51 Top Doorslammer och åkte fort med nya motorn för säsongen. Snabbaste noteringen för helgen var 6,48 sekunder och 350 km/h.

SUNDSVALL RACEWAY NAT 'S är namnet på SHRA-Sundsvalls och SMF Sollefteås stortävling som i år lockade en rekordpublik till Sättna-banan strax utanför Sundsvall. Drygt 10.000 besökare fanns på plats och dessa fick se mycket spännande racing i sommarväder för ovanlighetens skull. Arrangören var på grund av utrymmeskäll tvungna att begränsa antalet startande men trots detta deltog 250 tävlingsteam under helgen i Sundsvall.

En intressant säsongdebut gjorde **Niclas Andersson** i **Magnus Peterssons** Old 51 Top Doorslammer, nu med ny motor. Niclas var kvalletta i Top Doorslammer med 6,64 sekunder och 343 km/h. Han tog sig

sedan till final och noterade på vägen dit ett nytt personbästa när det gäller hastighet med 350 km/h. I finalen väntade **Benny Strand** och det blev en tuff match som Niclas vann med 6,53 sekunder mot Bennys 6,75 sekunder.

Benny Strand leder nu TD-klassen övertygande inför säsong avslutning i Winternationals i Malmö.

I Competition-klassen gick kvalletta **Petri Nagy** vidare till final där han mötte **Christian Sagelv**. Nagy tog hem segern och ligger nu tvåa i serien inför sista deltävlingen strax efter ledande **Krister Adeen**.

Svenskt hopp inför EM-finalerna

MED ENDAST EUROPEAN FINALS på Santa Pod kvar att köra i årets Europa-mästerskap i dragracing kan vi konstatera att ett flertal svenska förare har guldvittring i sina respektive klasser. I kungaklassen Top Fuel har svenske **Mikael Kägered** ingen realistisk chans till mästartiteln då han ligger på en femte plats i poängställningen. Leder klassen på ett övertygande sätt gör vinnaren från Mantorp Park Lex Joon, ivrigt jagad av snabbe **Andy Carter**.

Däremot har vi stor svensk dominans i Top Methanol Funny Car med populära **Fredde Fagerström** som serieledare inför EM-finalerna, tätt följd av **Leif Andreasson** och **Ulf Leanders**. Här är det en öppen match om titeln och lita på att Fagerström kommer att göra allt i sin makt för att erövra sin första EM-buckla i klassen.

Pro Modified leds av brittiske **Andy Robinson** som imponerat denna sommar. Tvåa är **Michael Gullqvist** jagad av **Mats Eriksson** som ligger på en tredje plats i poängligan.

Den stenhårda Pro Stock-klassen har under säsongen imponerat med mycket tight racing där trefaldige mästaren **Jimmy Ålund** leder klassen tätt följd av finske **Eero Knithilä**. En riktig finnkamp på gång med andra ord.

På motorcykelsidan noterar vi att Pro Stock Bike verkligen domineras av svenskar med inte mindre än fyra svenskar i poängtoppen. En överraskning är **Anders Larsson** som efter segern på Veidec Festival och bra resultat även i Norge ligger på en andra plats strax efter danske **Tom Tinndahn**. Poängtre är **Anders Jakobsson** tätt följd av regerande mästaren i klassen **Anders Abrahamsson**.

European Finals körs på engelska Santa Pod 6-9 september och samlar närmare 300 tävlingsteam från stora delar av Europa. Med tanke på den regnföljda säsongen är det mycket som står på spel denna tävlingshelg och inget kommer att lämnas åt slumpen.



STARKT KORT. Mikael Kägered är bäste svensk i Top Fuel med en femte plats i ligan inför EM-finalerna. Leder klassen gör vinnaren från Veidec Festival Lex Joon som kört mycket jämnt under säsongen.



ÖVERRASKNING. Anders Larsson tog hem en överraskande seger på Mantorp Park och ligger inför EM-finalerna på en andra plats poängmässigt. Inte mindre än tre svenska förare har guldvittring i klassen.

NDRS
DRAGRACING

supported by
BILSPORT

2007
Kalender

Mer Info på:
www.dragracing.se

6-9 / 4 Easter Thunderball, Santa Pod

19-20 / 5 Islander's Speed Weekend, Frøya

19-20 / 5 SONAX Spring Mat's, Motopark

25-28 / 5 The Main Event, Santa Pod

1-3 / 6 Thunder Valle, Valle

16-17 / 6 SPRC Summer Nationals, Santa Pod

16-17 / 6 Kamassa Tools Nationals, Alastaro

22-24 / 6 Danish Nationals, Vandel

5-8 / 7 FHRA Nitro National's, Alastaro

13-15 / 7 Midnight Sun Int. Piteå

20-21 / 7 Boriänge Street Open, Boriänge

21-22 / 7 Gold Town Summer Mats, Skellefteå

26-29 / 7 VEIDEC Festival, Mantorp

11-12 / 8 24th Linde Open, Lindesberg

30/8 - 2/9 DEFA Finals, NDRS Finals, Alastaro

6-9 / 9 European Finals, Santa Pod





FOTO: MARIUSEK

UPPSKATTAT. Leif Helander och Håkan Fällström bjöd hemmapubliken på sköna tongångar med sina Nitro Funny Cars. Helander noterade 438 km/h som bäst vilket är ett nytt banrekord.



FOTO: MARIUSEK

SERIELEDARE.

Runner Up i Top Doorslammer var Benny Strand från Iggesund som leder klassen övertygande med bara en deltävling kvar för säsongen.

KLUBBERBY. Finalisterna i Top Doorslammer Niclas Andersson och Benny Strand höll arrangörslaggen högt då bägge herrarna tävlar för SHRA-Sundsvall.



FOTO: MARIUSEK



FOTO: MARIUSEK

LITEN MEN SNABB. Petri Nagy kör en Chevy Monte Carlo med en mycket liten smallblockmotor på 267 kubiktum i Competition. Petri vann klassen i Sundsvall och ligger tvåa i serien inför säsongsavslutningen Winternationals i Malmö.

Många hemmaförare hade stora framgångar under Sundsvall Raceway Nat's. Bland dessa fanns vinnaren i Bracket **Micael Eriksson** och klassvinnaren i Street, **Fredrik Skärgård**, samt hemmaföraren **Tord Norberg** som vann Pro Street-klassen.

Som extra underhållning körde **Leif Helander** och **Håkan Fällström** matchrace med sina Nitrofunny's där Helander gladdade hemmapubliken med ett nytt banrekord på 438 km/h.

Närmare 250 hårdjobbade funktionärer från de bägge arrangörsklubbarna gjorde tävlingshelgen möjlig och fick mycket beröm för ett bra evenemang av teamen.



FOTO: STERAN BOMAN

FINNKAMP. I Pro Stock stundar en riktig finnkamp mellan serieledaren Jimmy Ålund och finske Eero Knithilä. Michael Malmgren som visat imponerande prestanda denna säsong flåsar dessa bägge herrar i nackarna.



FOTO: STERAN BOMAN

RETSTICKAN. Fredde Fagerström har legat etta poängmässigt i Top Methanol Funny Car ända sedan EM-premiären i maj, vilket han inte varit sen att påpeka för sina konkurrenter. Leif Andreasson som segrade på Mantorp och Ulf Leanders kommer att göra allt vad de kan för att ändra på positionerna i England.



FOTO: STERAN BOMAN



FOTO: STERAN BOMAN

Resultat Sundsvall Raceway Nat's 2007

- Top Doorslammer:** 1) Niclas Andersson 6,53 sek-349 km/h, 2) Benny Strand 6,75 s-334 km/h
- Competition:** 1) Petri Nagy 9,21 s-201 km/h, 2) Christian Sagelv 8,36 s-258 km/h
- Super Comp:** 1) Kristina Hägglund 8,91 s-255 km/h, 2) Jenny Janse 8,84 s-232 km/h (breakout)
- Super Gas:** 1) Staffan Pettersson 9,90 s-199 km/h, 2) Stefan Fallkvist 10,29 s-233 km/h
- Super Street:** 1) Stefan Jonsson 10,94 s-191 km/h (RT 0,03s), 2) Tomas Hägg 10,92 s-193 km/h (RT 0,056s)
- Super Smallblock:** 1) Åke Eliasson 8,51 s-254 km/h, 2) Ronny Karlsson 8,65 s-243 km/h
- Sport Compact Mod:** 1) Fredrik Holmgren 9,52 s-258 km/h, 2) Håkan Lundgren 10,78 s-155 km/h
- Pro Street:** 1) Tord Norberg 7,86 s-272 km/h, 2) Björn Johansen 8,02 s-282 km/h
- Street:** 1) Fredrik Skärgård 8,80 s-252 km/h (RT 0,068s), 2) Torbjörn Persson 8,71 s-259 km/h (RT 0,0206s)
- Stock/Super Stock:** 1) Yrjö Wallius 10,87 s-196 km/h, 2) Mats Germann 11,03 s-193 km/h (tjuvstart)
- Bracket:** 1) Micael Eriksson 10,13 s-200 km/h, 2) Patrik Svensson 11,79 s-185 km/h
- Junior Dragster:** 1) Lina Braathen 10,12 s-107 km/h, 2) Andreas Bergström 9,28 s-112 km/h
- Super Twin Top Fuel Bike:** 1) Fredrik Solheim 7,29 s-279 km/h, 2) Tore Svensson 8,54 s-266 km/h
- Super Twin Top Gas Bike:** 1) Jan Gustavsson 8,04 s-262 km/h, 2) Anna-Lena Asplund 8,09 s-248 km/h
- Pro Twin Bike:** 1) Conny Karlsson 9,77 s-219 km/h, 2) Peder Hjelt 9,92 s-234 km/h
- Twin Bike:** 1) Micke Göransson 11,35 s-179 km/h, 2) Mats Johansson 11,42 s-188 km/h
- Funny Bike:** 1) Anders Forsberg 11,47 s-117 km/h, 2) Peter Westin ej till start
- Super Gas Bike:** 1) Peter Karlsson 9,86 s-233 km/h, 2) Tomas Jonsson 10,01 s-237 km/h
- Pro Street Bike:** 1) Anders Blanck 8,41 s-284 km/h, 2) Pelle Lakmaker 8,65 s-260 km/h
- Street Bike:** 1) Monika Krafft 10,98 s-226 km/h (RT0,292s), 2) Carl Fodor 10,57 s-225 km/h (RT0,356s)
- Junior Dragbike:** 1) Jasmine Kristiansen Mattsson 10,64 s-100 km/h, 2) Bianca Nilsson 12,26 s-82 km/h

TOYO
Scandinavian
Dragracing Series

Syd Serien

- 18-20 Maj Malmö
- 1-3 Juni Malmö
- 8-10 Juni Gardemoen
- 22-24 Juni Vandel
- 6-8 Juli Malmö
- 20-22 Juli Göteborg
- 3-5 Augusti Gardemoen
- 17-19 Augusti Malmö

Nord Serien

- 10 Juni Piteå
- 16-17 Juni Sundsvall
- 30 Juni-1 Juli Västerås
- 13-15 Juli Piteå
- 21-22 Juli Skellefteå
- 11-12 Augusti Lindesberg
- 18-19 Augusti Sundsvall
- 25-26 Augusti Piteå

Winter Nationals 2007

13-16 September

Battle North vs South
På Winternationals möts vinnaren från Nord Serien och Syd Serien under kvalkörningarna och kör bäst av tre körningar. Den som vinner har vunnit Nord-Syd Serien. Samma tävling är samtidigt final i Toyo "Scandinavian (points)" Dragracing Series.

Scandinavian Points

- 9-10 Juni Gardemoen
- 16-17 Juni Sundsvall
- 30 Juni-1 Juli Västerås
- 13-15 Juli Piteå
- 20-22 Juli Göteborg
- 3-5 Augusti Gardemoen
- 18-19 Augusti Sundsvall
- 13-16 Sept. Malmö

Denna serie är till för de som vill köra en serie som omfattar hela upptagningsområdet.

Uppgifter om regler, föranmälda, inbjudan, poängställning m.m. finns på:

www.tsd.se

