

EM-finaler i E



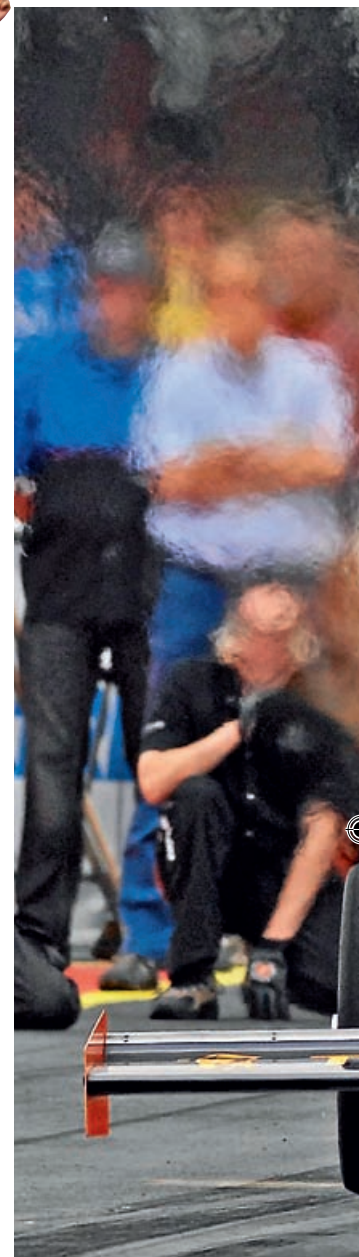
REVANSCH. Förra året kom Micke Gullqvist till finaltävlingen som poängtvåa och lyckades inte kvala. Även detta år kom han till tävlingen som tvåa efter Andy Robinson men nu gick det bättre! "Gullan regerar" skrev vi i Bilsport efter SM-segern på Mantorp och något annat kan vi inte säga efter seger även i EM.



MÅLMEDVETEN. Jimmy Ålund åkte till England för att vinna, inte för att se hur det går, sa en mekaniker ur ett konkurrerande team efter att Jimmy säkrat sitt fjärde Europa-mästerskap i Pro Stock. Med tanke på att han körde hem segern trots långsammare tid i finalen är vi säkra på att det stämmer.



FELFINNARE. "Fredde Fagerström leder EM" kunde du läsa här i Bilsport efter årets första tävling. – Ni skrev fel i tidningen. Så här skulle det vara! utbrast Fredde (i mitten) ihop med Roger Westerberg och Peter Ström från teamet, till Bilsports utsände.



Tre svenska EM-guld säkrades när dragracing-EM avgjordes på Santa Pod i en av de mest spännande tävlingarna någonsin i Europa.

AV STEFAN BOMAN (TEXT & FOTO)

Den regnstörda säsongen i dragracing-EM har som bekant inneburit att inte alls lika många mästerskapspoäng som är brukligt hunnit delas ut inför finalen.

Detta betydde även att ingen heller kunnat dra ifrån rejält utan mästerskapet stod mellan två och fyra förare i samtliga klasser.

Läge för dramatik med andra ord. I tre klasser, Top Fuel, Pro Stock och Top Fuel Bike avgjordes mästerskapet först i tävlingens egen final. I två av dem hängde det enbart på körskicklig-

heten. Schweizaren Urs Erbacher knep både mästerskapet och tävlingsvinsten då han besegrade Stig Neergaard med en långsammare 4,91 mot 4,87 tack vare bättre reaktionstid.

En annan som också körde till sig såväl segern som EM-titeln var Jimmy Ålund som i finalen vann med sin något långsammare 6,86 mot Ero Knihitälä 6,84 i Pro Stock.

Tre svenskar

Tre av klasserna såg svenska segrare och förutom Jimmy Ålund blev det klart att Fredde Fagerström behöll den

poängledning i Top Methanol Funny Car som han haft hela året.

Både han och poängtvåan Leif Andreasson åkte ut i sin respektive semifinal när det skilde färre poäng än en vunnit runda dem i mellan.

Europa-mästare kan också Micke Gullqvist kalla sig i Bilsport Pro Mod. Detta först efter tredje rundan (semi) då serieledande Andy Robinson föll bort och Gullan kunde gå vidare till final. I denna segrade dock Patrick Wikström som körde sin andra tävling efter sin comeback i uppdaterad bil.

Detta påverkade dock inte slutresultatet i poängtabellen. Helgen innehöll mycket mer än dessa resultat där massor av dragracing utspelade sig när den är som bäst.

I nästa nummer av Bilsport återvänder vi till Santa Pod och berättar mer. Missa inte det. □



England



FRÅN UNDERLÄGE. Fyra förare kunde vinna Top Fuel-EM och Urs Erbacher från Schweiz behövde vinna tävlingen för att gå om serieledande Lex Joon när denne åkte ut i första rundan. I finalen körde Urs till sig segern med 4,91 mot 4,97. Snyggt jobbat!

Slutresultat EM i dragracing

- FIA Top Fuel: Urs Erbacher
- FIA Top Methanol Dragster: Dave Wilson
- FIA Top Methanol Funny Car: Fredde Fagerström
- FIA Pro Modified: Micke Gullqvist
- FIA Pro Stock: Jimmy Ålund
- UEM Top Fuel Bike: Ian King
- UEM Super Twin Bike: Lorenz Stäuble
- UEM Pro Stock Bike: Tom Tinndahn



COMEBACK. Patrick Wikström som på Mantorp gjorde comeback i Pro Mod efter nästan två säsongers frånvaro, körde nu sin andra tävling i den uppdaterade bilen. Med tanke på att han säger att han fortfarande bara provkör – och vann tävlingen (!) – kan han bli riktigt farlig nästa år.

DUBBELTEAM. Lorenz Stäuble blev Europa-mästare i Super Twin Bike och cykeln ingår i team Erbacher från Schweiz så det blev dubbelseger för dem. Lorenz vann även själva tävlingen med en 6,60-körning mot Gunther Sohn.