

Top Fuel Dragster:



För första gången i Europa hade man lyckats samla hela sex-sekundersfältet på en och samma tävling. Och i det fältet kvalade Jimmy Ålund in som tvåa på 6,883@321,8 efter Michael Malmgren med 6,819@324,6. Sen gick elimineringarna som smort och han tog även hem finalen efter att hans jämna körningar stressat Eero Knihtila att rödlykta.



Tommi Haapanen tog sig ända till semifinalen, men besegrades av dagens vinnare Lex Joon.



När Michael Malmgren kvalade in som etta med sina banrekordkörningar på 6,8420 respektive 6,8412 var det nog många som trodde att han skulle vara en het finalkandidat. Men under eliminering ett girade bilen hårt åt höger och Micke var tvungad att släppa av efter att försökt göra allt för att hålla bilen på rätt kurs.



Pro Stock:



Eero Knihtila fick tillslut fart på sitt kvalkörande och det var ingen som lyckades sätta topp på hans framfart förrän han själv rödlyktade i finalen mot Jimmy Ålund.

Lex Joon från Holland lyckades inte förrän i det tredje och sista kvalheatet att få till det. Han slutade som kvaltrea och genom att först slå Janne Ahonen, sen Urs Erbacher stod han i final mot Thomas Nataas. Finalen blev en dramatisk tillställning där Thomas fick problem med däck och Lex kunde rulla i mål som vinnare med en brusten kompressorrem, tiden var 4,959 och bara 411,64 i toppfart.

Kvalfemman och Normannen Thomas Nataas mötte Mikael Kågered i första elimineringen. Thomas vann över Mikael som hade problem med både fästet och kompressorremmen. I semifinalen mötte han Andy Carter som fick problem redan i burnouten, så Thomas tog det lugnt, han var ju klar för final.



Kvalsexan Magnus Hansson slog ut kvaltrea Michael Callin i första elimineringen men besegrades av Jimmy Ålund i semifinalen.



Andy Carter som tog sig ända till semifinal men inte längre än så, kan i alla fall känna sig nöjd över helgen på Mantorp. Han är nämligen nu innehavare av Europarekordet 4,7322 som han slog till med i andra kvalrundan och sedan säkert backade upp i den tredje, där han även med sina 506,18 km/h slog Urs Erbachers ett dygn gamla rekord.



Kenneth Söderström knep den åttonde och sista platsen i elimineringsstegen. I första rundan slog han ut banrekordhållaren Micke Malmgren efter att Micke tappat fästet. I semifinalen fick Kenneth möta Eero Knihtila och fick se sig besegrad.



Legenden och förebilden Jöran Persåker var den enda som kvalade in i 8-stegen på en femsekundersrepa. Detta var antagligen världens genom tiderna snabbaste Top Fuel-fält utanför USA.