

Race: News



Sverige dominerar

I och med att den fjärde och sista deltävlingen i FIAs Europeiska Dragracing-serie avslutades på Podden i början på September kan vi summera resultaten. Att Sverige dominerar Europas dragracingcirkus är verkligen inte att överdriva. Fast Freddy som debuterade i Top Methanol Funny Car i år gick och vann hela serien direkt. EM-tvåa blev Leif Andreasson. Även den prestigefyllda klassen Pro Stock gick till Sverige tack vare Jimmy Ålund och Michael Malmgren slutade trea. Michael Gullqvist i Pro Mod gjorde även han vad som behövdes och tog hem EM-titeln till Sverige medan tredjeplatsen kneps av Mats Eriksson.



Cannonball Run Sweden

Nu är det dags att börja planera om du skall vara med i Cannonball Run Sweden som går av stapeln den 27:e Juni 2008. Både start och målgång sker i Västerås. Sträckan är hemligt men vi kan avslöja att den är någonstans mellan 100 och 150 mil lång, beroende på vilken väg man väljer. Det kommer att köras två klasser, en för MC och en för bil. Segerpremien ökar i takt med antalet deltagare och i dagsläget är den 25 000 kronor för MC-klassen och 30 000 för bilarna. Anmälningavgiften är 2500 kronor fram till och med den sista december 2007, därefter ökar den. Tävlingsledningen vill påpeka att den här tävlingen har polistillstånd och är därmed laglig. Vid frågor ring tävlingsledaren Roger på 070-3563267 eller surfa in på www.fordon.nu.



Top Fuel-rekord

Det känns som alla rekord sitter löst nu för tiden. Andy Carter är nu snabbast i Europa med sin Top Fuel dragster. I den första kvalvändan under Europafinalerna 2007 tog det honom 4,703 sekunder att avverka Santa Pods 402 meter. Rekordkörningen backade han sen upp med den lite för snabba tiden 4,645 under lördagen vilket gör att det nya rekordet alltså lyder 4,703.